

جدول شماره 1 - تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت نقدی (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه به ازای هر تن کیلوگرم	تعرفه در مسیر یاددار به ازای هر تن کیلوگرم		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلوگرم	
			مسیر خطوط مسافر	مسیر خطوط خدمات	مسیر خطوط مسافر	مسیر خطوط خدمات
۱	مواد معدنی و پالایش (تعرفه پایه)	۶,۲۸۸/۵	۱,۶۲۱/۶	۱,۱۵۰/۹	۹,۴۷۷/۷	۷,۶۷۷/۳
۲	حمل مواد ناشی شرکت ملی نفت ایران	۶,۲۱۰/۳	۱,۶۲۱/۶	۱,۱۰۰/۶	۹,۴۷۷/۷	۷,۳۷۷/۱
۳	حمل سایر مواد ناشی برای سایر مشتریان: دوگن خودرانی، دوگن صنعتی، سوت سوز آوار	۶,۲۳۶/۴	۱,۶۳۱/۶	۱,۱۳۵/۸	۹,۴۷۷/۷	۷,۵۷۷/۳
۴	آهن آلات - محصولات فولادی و جبرال کارگو	۳,۹۵۶/۵	۱,۶۲۱/۶	۹۵۱/۱	۹,۴۷۷/۷	۶,۳۵۷/۱
۵	ملاب و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کسب ای	۴,۹۹۰/۰	۱,۶۳۱/۶	۳۷۲/۱	۹,۴۷۷/۷	۲,۴۸۷/۳
۶	ملاب، کوکریه، پودر آمو، میویم بصورت فله	۳,۴۲۰/۷	۱,۶۲۱/۶	۵۷۰/۸	۹,۴۷۷/۷	۳۸۰/۶
۷	نواع سیمان و کتیلت بصورت فله	۴,۸۷۲/۴	۱,۶۲۱/۶	۳۰۱/۷	۹,۴۷۷/۷	۳۰۰/۳
۸	نواع سیمان و کتیلت بصورت کسب ای	۴,۵۸۶/۸	۱,۶۳۱/۶	۱۳۰/۵	۹,۴۷۷/۷	۸۷۰/۰
۹	گاز مایع	۶,۱۵۰/۴	۱,۶۳۱/۶	۱۰۰/۸	۹,۴۷۷/۷	۷۱۲/۱
۱۰	خودرو	۳,۲۴۵/۸	۱,۶۳۱/۶	۵۸۵/۹	۹,۴۷۷/۷	۳۹۰/۶
۱۱	کانتینر باردار	۱,۵۰۰/۸۳	۱,۶۳۱/۶	۸۶/۷	۰/۰	۰/۰
۱۲	کانتینر خالی	۱,۵۰۰/۸۳	۱,۶۳۱/۶	۸۶/۷	۰/۰	۰/۰
۱۳	محمولات اداری و باغبانی و آگن راه آهن، و سایر وسایط نقلیه و سایر راه آهنی روی جراج خود	۶,۸۸۳/۳	۱,۶۳۱/۶	۱,۵۰۰/۸۴	۹,۴۷۷/۷	۱,۰۰۰/۵۶

توضیح: ۱- کانتینر خالی نیز به محسوب و هنگام بارور بارنامه وزن کانتینر باگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۴ تن و ۱۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها بر اساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز باگیری واکن در فشار محدودی ۲۰ تن محاسبه می گردد.
توضیح: ۲- چنانچه وگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و با کانتینر خالی سرو در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار نیز لحاظ کرده بهره برداری واکن بدون بار سابق تعرفه بدون بار دهیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

توضیح: ۳- تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جاسونک و یا بصورت کسب ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح: ۴- تعرفه بهره برداری حمل کانتینر دمس با کانتینر از میانی تبریز و سجان و جابون ایوان به تمام مختلف بنادر بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح: ۵- تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه دوگن خودرانی با ابرو هتک از کلیه میانی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح: ۶- سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات کیمبرات جبری و آگن خدمات مصرفی، برونه جهت کلیه واگنهای جبری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلوگرم ۵۰۰ ریال بر اساس ظرفیت مجاز باگیری واکن (بصورت باردار بدون بار) تعیین شده است.
توضیح: ۷- در خصوص حمل مواد ناشی شرکت ملی بخش فراورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۴ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش گرانیه حمل از سوی شرکت ملی بخش فراورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.
توضیح: ۸- تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی بخش فراورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جدول تبصره ۴ قید نگردیده بر اساس تعرفه دهیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح: ۹- بهائور رقابت با نوسانات گرانیه حمل در بخش جاده ای متلازم به اختیار اعمال ۴ سطح ۲۰ درصد افزایش در ساعات کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم، به معاونت بازرگانی و بهره برداری اختیار داده می شود هر موافق تشخیص و یا توجه به شرایط بازار در مسیرهای حمل مورد نیاز نسبت به افزایش ۵۰ تا ۱۵۰ درصد و یا تعدیل ۱۰ تا ۵۰ درصد را نسبت به تعرفه های جدول فوق اعمال نماید.
توضیح: ۱۰- تعرفه بهره برداری جهت ایجاد آزمایش مواد دمی که به درخواست متقاضیان بصورت راه فشار اختصاصی در شبکه ریلی انجام می گردد با توجه به درآمد جانبی واکن ها در مسیر مربوطه (با در نظر گرفتن پارامترهای متوسط تعداد واکن هر فشار، تقریب مجاز باگیری واکن، نوع کالا، مسافت و تعرفه مربوطه) از هزینه فرصت از دست رفته ناشی از دستگیری خطوط توسط محمولات بازرگانی و بهره برداری تعیین می گردد.

توضیح: ۱۱- تعیین تعرفه بهره برداری حمل کالاهای دانه و غله و کاه و تراشگی، برقراری فشار مستقیم و حمل وسایط نقلیه ای که بر روی جراج های خود روی ریل حرکت می نمایند با رعایت صرفه و صلاح راه آهن توسط معاونت بازرگانی و بهره برداری تعیین می گردد.
توضیح: ۱۲- در صورتیکه محموله بنزاری با واکن حمل گردد از بابت سهم ۵۰ درصد به نرخ های ردیف ۱۲ اضافه می گردد.
توضیح: ۱۳- از بابت ارزش افزوده برای صادرات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
بند - جلسه مورخ ۱۴/۱/۱۴۰۲


مهندس

جدول شماره ۲: تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری یک ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه به ازای هر تن کیلو متر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلو متر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلو متر
			بهم خط و خدمات غنی	بهم خط و خدمات محدود	
۱	مواد معدنی و باالست (تعرفه پایه)	۴,۵۴۶/۳	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۷۹,۰۱۸
۲	حمل مواد غنی شرکت ملی نفت ایران	۴,۳۶۸/۱	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۷۵,۹۱۵
۳	حمل سایر مواد غنی برای سایر شرکتها، روشن خوراک و روشن صنعتی و سولفور آذر	۴,۳۲۰/۸	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۷۸,۰۱۶
۴	آهن آلات، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۴,۰۰۸/۶	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۷۵,۵۰۷
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کسبه ای	۳,۰۰۳/۸	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۳۶,۵۱۶
۶	غلات، گوگرد، پودر آتو پیوم بصورت فله	۳,۳۶۶/۰	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۳۹,۸۰۷
۷	انواع سیمان و کاشیکر بصورت فله	۲,۹۱۱/۳	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۲۱,۶۱۸
۸	انواع سیمان و کاشیکر بصورت کسبه ای	۲,۶۳۱/۸	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۱۰,۱۰۰
۹	کالا مایع	۴,۰۰۷/۰	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۷۳,۵۰۱
۱۰	خودرو	۲,۳۹۱/۵	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۴۰,۸۱۶
۱۱	کانتینر باردار	۱,۵۳۹/۳	۱,۵۴۱/۶	۰/۰	۰/۰
۱۲	کانتینر خالی	۱,۵۳۹/۳	۱,۵۴۱/۶	۰/۰	۰/۰
۱۳	محمولات افزای و یا جباری با واگن راه آهنی و یا سایر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی پیرخ شود	۴,۹۵۰/۳	۱,۵۴۱/۶	۹,۴۷۷/۷	۱,۰۳۲/۴

توضیح: ۱- کانتینر خالی نیز به محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر درگیر شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۶,۶ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۱۳,۲ تن و سایر کانتینر ها بر اساس وزن واقعی در بارنامه ها خارج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واکن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.
توضیح ۲: چنانچه واگن در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی میر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار می نماید تعرفه بهره برداری واکن بدون بار معادل تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

توضیح ۳: تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، چسبوندگی و با بصورت کسبه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۴: تعرفه بهره برداری حمل کسبانه می با کانتینر از ساعده تیریز و سهران و خاتون آباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۵: تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روشن خوراک با «بزرگتنکه از کتبه میانی به چهارم مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۶: بهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل همه شبکه ریلی، مخور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و لایین قطعات مصرفی مربوطه جهت کاله و آگاهای جاری بخش مخصوص به ازای هر تن - کیلو متر ۵۰۰۰ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واکن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.
توضیح ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برای جدول پیوست شماره ۵ محاسبه می گردد. بدینوسیله کسب در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

توضیح ۸: تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در سیرهای جدید که در جدول پیوست ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۹: بهمنظور رعایت با نوسانات کرایه حمل در بخش جاده ای علاوه بر احتساب امکان تا سقف ۲۰ درصد افزایش در مسافتات کمتر از ۵۰۰ کیلومتر، به نوسانات بازار کالی و بهره برداری اختار داده می شود در مواقع مختلفی و با توجه به شرایط بازار در سیرهای حمل مورد نیاز نسبت به افزایش تا ۵۰ درصد و یا تعدیل تا ۱۰ درصد را نسبت به تعرفه های جدول فوق اعمال نماید.
توضیح ۱۰: تعرفه بهره برداری جهت ایجاد آزمایش مواردی که به درخواست مقاماتین بصورت رام فشار اختصاصی در شبکه ریلی ایجاد می گردد به توجه به درآمد ثابت سیر و واگن ها در مسیر مربوطه و یا در نظر گرفتن بازمانده های متوسط تعداد واکن در فشار، ظرفیت مجاز بارگیری واکن، نوع کالا، مسافت و تعرفه مربوطه و هزینه فرصت از دست رفتن از مسافتی خطوط توسط مدیریت بازار کالی و بهره برداری تعیین می گردد.

توضیح ۱۱: ضمن تعرفه بهره برداری حمل کالاهای ویژه و خطرناک و ترافیکی، برقراری فشار مستقیم و حمل وسایط نقلیه ای که بر روی پیرخ های خود روی ریل حرکت می نمایند با رعایت صرفه و صلاح راه آهن توسط مدیریت بازار کالی و بهره برداری تعیین می گردد.
توضیح ۱۲: در ضمن تکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل ۵۵ از بابت بهم مالکانه واکن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۲ اضافه می گردد.
توضیح ۱۳: رعایت بر ارزش افزوده بر اثر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
بند - جلسه مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۴

جدول شماره ۳ - تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری دو عاوه (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر	
			سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات	سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات
۱	مواد معدنی و بالاست	۴.۴۰/۵۱۸	۱.۴۳۱/۶	۱.۳۳۱/۹	۹.۴۷/۷	۸.۱۴/۶
۲	حمل مواد غنی شرکت ملی نفت ایران	۴.۳۳۶/۶	۱.۴۳۱/۶	۱.۱۷۴/۴	۹.۴۷/۷	۷.۸۳/۶
۳	حمل سایر مواد غنی برای سایر شرکتها - روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۴.۳۸۰/۰	۱.۴۳۱/۶	۱.۴۰۶/۴	۹.۴۷/۷	۸.۰۴/۳
۴	آهن آلات، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۴.۰۶۳/۵	۱.۴۳۱/۶	۱.۰۱۶/۵	۹.۴۷/۷	۶.۷۷/۷
۵	فلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کسه ای	۴.۰۷۲/۰	۱.۴۳۱/۶	۴۳/۶	۹.۴۷/۷	۲.۸۱/۱
۶	فلات کورگه، بودر آو مینوم بصورت کسه	۴.۴۱۱/۹	۱.۴۳۱/۶	۶۳۵/۵	۹.۴۷/۷	۴.۱۷/۱
۷	انواع سیمان و کلتور بصورت کسه	۴.۹۵۱/۰	۱.۴۳۱/۶	۳۴۹/۰	۹.۴۷/۷	۳.۳۴/۷
۸	انواع سیمان و کلتور بصورت کسه ای	۴.۶۵۷/۵	۱.۴۳۱/۶	۱۷۳/۹	۹.۴۷/۷	۱.۱۵/۳
۹	کاز مایع	۴.۹۶۴/۷	۱.۴۳۱/۶	۱.۱۳۷/۲	۹.۴۷/۷	۷.۵۸/۲
۱۰	خودرو	۳.۴۳۷/۸	۱.۴۳۱/۶	۶۴۱/۱	۹.۴۷/۷	۴.۲۷/۴
۱۱	کانتینر باردار	۱.۵۵۰/۶	۱.۴۳۱/۶	۱۳۹/۰	۰/۰	۰/۰
۱۲	کانتینر خالی	۱.۵۵۰/۶	۱.۴۳۱/۶	۱۳۹/۰	۰/۰	۰/۰
۱۳	محصولات انباری و یا تجاری و یا واحی راه آهنی، و یا سایر وسایل نقلیه زمینی راه آهنی روی جریح خود	۵.۰۱۸/۳	۱.۴۳۱/۶	۱.۵۸۹/۴	۹.۴۷/۷	۱.۰۵۹/۶

توضیح: ۱- کانتینر خالی از بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن به سایر کانتینر ها بر اساس وزن واقعی در بارنامه یا درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجزا بارگیری واگن در فست محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.
شماره ۲: چنانچه واگنی در مسیر حمل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.

توضیح ۳: تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبو بک و یا بصورت کسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۴: تعرفه بهره برداری حمل کانتینرهای مس با کانتینر از مبدا یز و میقان و خاتون آباد به مقاصد مختلف مستقیماً بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۵: تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی یا از روغنک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، موتور و خدمات فنی می باشد که پیش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واحدهای باربری بخش خصوصی به ازای هر تن - کیلومتر ۲۰۰۸ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.
توضیح ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تعرفه بهره برداری راه آهن بر مبنای جدول پیوست شماره ۶ محاسبه می گردد، بدیهی است که صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

توضیح ۸: تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جدول شماره ۲ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد.
توضیح ۹: منظور رقابت با ترانزیت کرایه حمل در بخش جاده ای علاوه بر اختیار اتصال تا سقف ۴۰ درصد افزایش در مسافت کمتر از ۵۰۰ کیلومتر به مسافت بارگیری و بهره برداری بخمار نامه می شود در مواقع مقتضی و با توجه به شرایط بازار و مسیرهای حمل مورد نیاز است به افزایش تا ۵۵ درصد و یا تعدیل تا ۱۰ درصد را نسبت به تعرفه های جدول فوق اعمال نماید.
توضیح ۱۰: تعرفه بهره برداری جهت انجام آردایش مواردی که به درخواست تقاضای صورت راجع به اشیاء خاصی در شبکه ریلی انجام می گردد با توجه به درآمد ثابت سیر واگن ها در مسیر مربوطه (با در نظر گرفتن پارامترهای پیوست شده) واگن هر قطار، ظرفیت مجاز بارگیری واگن، نوع کالا، مسافت و تعرفه مربوطه [و هزینه فرستادن در دست رفت ناشی از بندودنی خطوط توسعه مسافت بارگذاری و بهره برداری تعیین می گردد.

توضیح ۱۱: تعیین تعرفه بهره برداری حمل کالاهای ویژه و خطرناک و یا فاسدشدنی، برقراری قطار مستقیم و حمل وسایل نقلیه ای که بر روی جریح خود روی ریل حرکت می نمایند با رعایت تعرفه و صلاح راه آهن توسعه مسافت بارگذاری و بهره برداری تعیین می گردد.

توضیح ۱۲: در صورتیکه محموله تجاری و یا واحی راه آهنی حمل گردد لا بد است سهم شبکه و واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.
توضیح ۱۳: مالیات و ارزش افزوده یا بر مبنای نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
بند - جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

جدول شماره ۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یک ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	مید	نوع	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلو متر		تعرفه در مسیر بارده به ازای هر تن کیلو متر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلو متر	
			بهره خط و خدمات فنی	بهره لکوموتیو	بهره خط و خدمات فنی	بهره لکوموتیو	بهره خط و خدمات فنی	بهره لکوموتیو
۱	دی	شهید مطهری (مشهد)	۳,۹۳۷/۲	۱,۴۲۱/۶	۹۴۰/۷	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲		نکا	۴,۹۶۵/۲	۱,۴۲۱/۶	۱,۵۵۶/۹	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳		کهندژ	۳,۵۳۵/۵	۱,۴۲۱/۶	۲۹۹/۷	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۴		دیزه رود	۴,۳۲۱/۶	۱,۴۲۱/۶	۱,۳۰۰/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۵		شاهرود	۴,۵۴۲/۲	۱,۴۲۱/۶	۱,۳۰۰/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۶		ماهر	۴,۷۷۲/۲	۱,۴۲۱/۶	۱,۴۴۱/۷	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۷	سمنگان	بندر عباس	۲,۶۲۲/۵	۱,۴۲۱/۶	۱۵۱/۹	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۸		کهندژ	۳,۸۸۸/۵	۱,۴۲۱/۶	۹۱۱/۵	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۹		شهید مطهری (مشهد)	۳,۰۲۱/۲	۱,۴۲۱/۶	۳۹۱/۱	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۰		نکا	۴,۲۶۱/۳	۱,۴۲۱/۶	۱,۱۳۵/۲	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۱		بندر عباس	۳,۵۷۸/۰	۱,۴۲۱/۶	۷۳۵/۲	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۲		ماهر	۶,۳۷۸/۶	۱,۴۲۱/۶	۲,۴۰۵/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۳	ماهر	دیزه رود	۳,۲۴۴/۲	۱,۴۲۱/۶	۵۲۵/۲	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۴		دیزه رود	۳,۰۹۰/۲	۱,۴۲۱/۶	۴۳۲/۵	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۵		کهندژ	۴,۵۸۲/۰	۱,۴۲۱/۶	۱,۳۴۷/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۶		سمنگان	۶,۳۷۸/۶	۱,۴۲۱/۶	۲,۴۰۵/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۷		نکا	۴,۵۸۲/۰	۱,۴۲۱/۶	۱,۳۴۷/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۸		نیریز	۲,۹۱۳/۵	۱,۴۲۱/۶	۳۶۱/۵	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۱۹	بندر عباس	دی	۴,۷۷۲/۲	۱,۴۲۱/۶	۱,۴۴۱/۷	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۰		نکا	۳,۵۸۱/۵	۱,۴۲۱/۶	۷۳۷/۳	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۱		اصفهان (آبیل)	۳,۱۳۴/۷	۱,۴۲۱/۶	۴۵۹/۲	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۲		زاهدان	۳,۸۹۳/۹	۱,۴۲۱/۶	۹۱۵/۷	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۴,۸۸۷/۳	۱,۴۲۱/۶	۱,۵۱۰/۸	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۴		دی	۲,۶۲۲/۵	۱,۴۲۱/۶	۱۵۱/۹	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۵	اصفهان (آبیل)	زاهدان	۴,۸۴۵/۳	۱,۴۲۱/۶	۱,۴۸۵/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۶		کهندژ	۳,۳۷۱/۲	۱,۴۲۱/۶	۶۰۱/۱	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۷		دیزه رود	۳,۰۳۱/۲	۱,۴۲۱/۶	۳۹۱/۱	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۸		نکا	۳,۰۸۷/۰	۱,۴۲۱/۶	۴۳۰/۶	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۲۹		شهید مطهری (مشهد)	۳,۴۱۴/۰	۱,۴۲۱/۶	۶۳۶/۸	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳۰		بندر عباس	۳,۱۳۴/۷	۱,۴۲۱/۶	۴۵۹/۲	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳۱	نیریز	بندر عباس	۳,۱۳۲/۸	۱,۴۲۱/۶	۶۰۲/۱	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳۲		ماهر	۲,۹۱۳/۵	۱,۴۲۱/۶	۳۲۶/۵	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳۳		کهندژ	۳,۳۸۶/۴	۱,۴۲۱/۶	۶۱۰/۳	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰
۳۴		نکا	۳,۹۵۰/۲	۱,۴۲۱/۶	۹۱۸/۵	۹۴۷/۷	۶۲۷/۲	۱,۰۳۸/۰

توضیح: ۱- سید خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریالی، مایور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تأمین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های جاری می باشد. ۲- به ازای هر تن کیلو متر ۵۰۰۰ ریال برآورد از شرکت توزیع محال بازرگانی واگن (بصورت بارده و بدون بار) کین شده است. ۳- در صورت تأخیر در بارده یا عدم تسکین ظرفیت، سوار بازرگانی واگن در مسیرهای در فشار مجوزی ۲۴ تا ۲۵ ساعت محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار مجوزی ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های محموله جدید که دارای قابلیت بازرگانی بیش از فشار مجوزی ۲۰ تن می باشند در مسیرهای در فشار مجوزی ۲۴ تا ۲۵ بر اساس وزن واقعی محموله بازرگانی شده محاسبه می گردد.

توضیح: ۳- مالیات بر ارزش افزوده به سوارات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.

پند - جلسه مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۱۴

جدول شماره ۱۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری دو ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر		تعرفه ترسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر	
			سهم خدمات فنی	سهم خدمات فنی	سهم خدمات فنی	سهم خدمات فنی	سهم خدمات فنی	
۱	ری	تهید مطهری (مشهد)	۳,۹۹۱/۰	۱,۴۳۱/۶	۹۷۳/۰	۹۴۷/۷	۶۴۸/۷	
۲		تکا	۵,۰۳۲/۲	۱,۴۳۱/۶	۱,۵۹۷/۷	۹۴۷/۷	۱,۰۰۶/۲	
۳		کهندز	۳,۵۸۳/۸	۱,۴۳۱/۶	۷۷۸/۷	۹۴۷/۷	۴۸۵/۸	
۴		دیزه رود	۴,۴۳۱/۵	۱,۴۳۱/۶	۱,۳۳۷/۳	۹۴۷/۷	۸۳۴/۹	
۵		شاهرود	۴,۶۰۵/۶	۱,۴۳۱/۶	۱,۳۴۱/۸	۹۴۷/۷	۸۹۱/۵	
۶		ماهشهر	۴,۸۳۷/۷	۱,۴۳۱/۶	۱,۴۸۱/۰	۹۴۷/۷	۹۸۷/۴	
۷		بندر عباس	۲,۶۲۲/۵	۱,۴۳۱/۶	۱۵۱/۹	۹۴۷/۷	۱۰۰/۳	
۸	سنگان	کهندز	۳,۹۴۱/۷	۱,۴۳۱/۶	۹۴۳/۴	۹۴۷/۷	۶۴۹/۰	
۹		تهید مطهری (مشهد)	۳,۰۶۲/۴	۱,۴۳۱/۶	۴۱۵/۹	۹۴۷/۷	۳۷۷/۳	
۱۰		تکا	۴,۳۱۹/۸	۱,۴۳۱/۶	۱,۱۷۰/۳	۹۴۷/۷	۷۸۰/۲	
۱۱		بندر عباس	۳,۶۲۶/۸	۱,۴۳۱/۶	۷۵۴/۵	۹۴۷/۷	۵۰۳/۰	
۱۲		ماهشهر	۶,۴۶۶/۵	۱,۴۳۱/۶	۳,۴۵۸/۳	۹۴۷/۷	۱,۳۸۸/۹	
۱۳		دیزه رود	۳,۲۸۸/۸	۱,۴۳۱/۶	۵۵۱/۷	۹۴۷/۷	۳۶۷/۸	
۱۴		دیزه رود	۳,۱۳۲/۲	۱,۴۳۱/۶	۴۵۷/۷	۹۴۷/۷	۳۰۵/۲	
۱۵	ماهشهر	کهندز	۴,۶۴۵/۰	۱,۴۳۱/۶	۱,۳۶۵/۴	۹۴۷/۷	۹۱۰/۳	
۱۶		سنگان	۶,۴۶۶/۵	۱,۴۳۱/۶	۳,۴۵۸/۳	۹۴۷/۷	۱,۳۸۸/۹	
۱۷		تکا	۴,۶۴۵/۰	۱,۴۳۱/۶	۱,۳۶۵/۴	۹۴۷/۷	۹۱۰/۳	
۱۸		تیریز	۲,۹۵۲/۲	۱,۴۳۱/۶	۳۵۰/۳	۹۴۷/۷	۲۳۱/۶	
۱۹		ری	۴,۸۳۷/۷	۱,۴۳۱/۶	۱,۴۸۱/۰	۹۴۷/۷	۹۸۷/۴	
۲۰		تکا	۲,۶۳۰/۹	۱,۴۳۱/۶	۷۵۶/۸	۹۴۷/۷	۵۰۴/۵	
۲۱		اصفهان (آبیل)	۳,۱۷۷/۵	۱,۴۳۱/۶	۴۸۴/۹	۹۴۷/۷	۳۳۲/۳	
۲۲	بندر عباس	زاهدان	۳,۹۴۷/۲	۱,۴۳۱/۶	۹۴۷/۷	۹۴۷/۷	۶۴۱/۲	
۲۳		تهید مطهری (مشهد)	۴,۹۵۱/۵	۱,۴۳۱/۶	۱,۵۵۱/۱	۹۴۷/۷	۱,۰۰۳/۴	
۲۴		ری	۲,۶۲۲/۵	۱,۴۳۱/۶	۱۵۱/۹	۹۴۷/۷	۱۰۰/۳	
۲۵	اصفهان (آبیل)	زاهد	۴,۹۱۱/۸	۱,۴۳۱/۶	۱,۵۳۵/۵	۹۴۷/۷	۱,۰۰۱/۷	
۲۶		کهندز	۳,۴۱۷/۲	۱,۴۳۱/۶	۶۳۸/۷	۹۴۷/۷	۴۱۹/۲	
۲۷		دیزه رود	۳,۰۶۲/۵	۱,۴۳۱/۶	۴۱۵/۹	۹۴۷/۷	۳۷۷/۳	
۲۸		تکا	۳,۱۳۹/۱	۱,۴۳۱/۶	۴۵۵/۹	۹۴۷/۷	۳۰۳/۹	
۲۹		تهید مطهری (مشهد)	۳,۴۶۰/۵	۱,۴۳۱/۶	۶۵۴/۷	۹۴۷/۷	۴۳۶/۵	
۳۰		بندر عباس	۳,۱۷۷/۵	۱,۴۳۱/۶	۴۸۴/۹	۹۴۷/۷	۳۳۲/۳	
۳۱		بندر عباس	۳,۴۱۸/۸	۱,۴۳۱/۶	۶۳۹/۷	۹۴۷/۷	۴۱۹/۸	
۳۲	تیریز	ماهشهر	۲,۹۵۲/۲	۱,۴۳۱/۶	۳۵۰/۳	۹۴۷/۷	۲۳۱/۶	
۳۳		کهندز	۳,۴۳۲/۶	۱,۴۳۱/۶	۶۳۸/۰	۹۴۷/۷	۴۵۵/۳	
۳۴		تکا	۴,۰۰۴/۳	۱,۴۳۱/۶	۹۸۱/۰	۹۴۷/۷	۶۵۴/۰	

توضیح: ۱- سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم فیک ری، دور و خدمات فنی می باشد که به بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تأمین قطعات مصرفی مربوط جهت کلیه واگن های دارای بخش مخصوص به ازای هر تن کیلومتر ۲۵۰ ریال براساس نرخ قیمت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

توضیح: ۲- شامل پایین بودن حجم محمولات متنی و عدم تکمیل ظرفیت محاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشرده محوری ۲۲ تن، مبتنی بر محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فاصله محوری ۲۰ تن می باشد لازم تا اگر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های محاز بار چندبار که دارای قابلیت بارگیری بیش از فاصله محوری ۲۰ تن می باشد بر حسب مسیرهای با فاصله محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن و ارزش محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

توضیح: ۳- مالیات بر ارزش افزوده برابر نرخ ثابت ۹ درصدی فوق الشافه خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شماره ۱۴۱۸/۱۳۸۱
جلسه مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۰
شماره ۱۴۱۸/۱۳۸۱