

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

وزیران عضو کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۲/۳ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱۰۰۸۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۱/۱/۶ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و با رعایت جزء (ط) بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۵۸۸۲۳/ت ۳۸۸۵۹ هـ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱ تصویب نمودند:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس "وزارت" نامیده می شود، مجاز است برای افزایش ظرفیت، بهسازی و ارتقای بزرگراه قم- سلفچگان- اراک و کمربندی اراک به آزادراه چهارخطه به طول حدود (۱۵۷) کیلومتر شامل طراحی، تملک اراضی و احداث یک باند از آزادراه مذکور و بهسازی، نوسازی و تبدیل یک باند از بزرگراه موجود به باند دوم آزادراه و ایجاد تأسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه قم- سلفچگان- اراک که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود، اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، این مشارکت از نوع "ب" می باشد.

۲- تأمین صد درصد منابع مالی مورد نیاز برای طراحی، تملک اراضی و احداث یک باند آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن و تبدیل یک باند بزرگراه موجود به باند دوم آزادراه و همچنین تبدیل یک باند بزرگراه موجود به راه اصلی دو طرفه برعهده طرف مشارکت خواهد بود.

۳- وزارت به منظور تسریع در انجام پروژه و تسهیل مشارکت، یک باند از بزرگراه موجود قم - سلفچگان - اراک را در اختیار طرف مشارکت قرار داده تا پس از انجام تغییرات لازم و بهسازی و نوسازی مسیر به عنوان یک باند از آزادراه مورد استفاده قرار گیرد. ضمناً با توجه به احداث یک باند از آزادراه کمربندی شمالی اراک توسط وزارت، احداث باند دوم آن در تعهد طرف مشارکت خواهد بود. در اجرای این بند، کل آزادراه به سه قطعه قم - سلفچگان، سلفچگان - اراک و کمربندی شمالی اراک تقسیم شده و طرف مشارکت ابتدا باید باند دوم آزادراه را در هر قطعه احداث و سپس یک باند از بزرگراه موجود در آن قطعه را

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

به گونه ای اصلاح نماید که قابل استفاده به عنوان راه اصلی دوطرفه بوده و آنگاه نسبت به اصلاح باند بعدی بزرگراه در آن قطعه به عنوان قسمتی از آزادراه اقدام و مورد بهره برداری قرار گیرد.

۴- انجام کلیه امور پیمانکاری مرتبط با موضوع مشارکت، پس از تصویب قیمت های پیشنهادی توسط وزارت برعهده طرف مشارکت خواهد بود.

۵- پیش بینی اولیه دوران مشارکت معادل (۱۸) سال مشتمل بر سه (۳) سال دوران احداث و پانزده (۱۵) سال دوران بهره برداری می باشد ولی دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.

۶- سود قطعی مورد انتظار سرمایه گذاری معادل سود سپرده های بلندمدت نزد بانک های دولتی به علاوه پنج درصد (۵٪) می باشد. سود علی الحساب جهت تنظیم گزارش هزینه - درآمد معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) منظور می شود.

تبصره - چنانچه در اثر قصور طرف مشارکت و یا پیمانکاران وابسته به طرف مشارکت، دوره احداث بیش از (۳) سال به طول انجامد، به زمان مازاد هیچ گونه سودی تعلق نخواهد گرفت. همچنین در صورتی که به علت مذکور، عملیات اجرایی تمام یا قسمتی از پروژه قبل از خاتمه آن متوقف گردد، ضمن آنکه هیچ گونه تعهدی در ارتباط با هزینه های انجام شده از سوی طرف مشارکت برعهده وزارت نبوده، طرف مشارکت موظف است تا نسبت به جبران خسارات احتمالی وارده به آن بخش از بزرگراه که مقرر بوده به آزادراه تبدیل شود اقدام و آن بخش را آماده استفاده مجدد نماید. در چنین شرایطی، وزارت قرارداد را اصلاح و محدود نموده و اجازه واگذاری باقی مانده عملیات اجرایی را به دیگر متقاضیان خواهد داشت. در این صورت پس از محدود شدن قرارداد مشارکت، هیچ گونه سودی برای آورده سرمایه گذار محاسبه و منظور نگردیده و هرگونه اقدام درخصوص بازگشت اصل و سود سرمایه گذاری، منوط به استهلاك کامل اصل و سود سرمایه گذار جدید خواهد بود. وزارت موظف است ضمانت های لازم برای اجرای مفاد این بند را از طرف مشارکت اخذ نماید.

۷- صد درصد منافع حاصل از بهره برداری آزادراه پس از کسر هزینه های نگهداری و بهره برداری، متعلق به طرف مشارکت بوده و صرف بازگشت اصل و سود سرمایه گذاری خواهد شد. همچنین مسئولیت نگهداری و بهره برداری از آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن در دوران مشارکت برعهده طرف مشارکت بوده و پس از آن، آزادراه و تأسیسات جانبی خاص به وزارت انتقال می یابد. چنانچه به دلیل دخالت دولت، تعرفه عوارض عبور کمتر از مقادیر پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین گردد، مابه التفاوت نرخ عوارض ضربدر ترافیک عبوری از طرف دولت با رعایت قوانین و مقررات مربوط قابل جبران خواهد بود و یا به مدت زمان بهره برداری اضافه خواهد شد.

۱۷۹۴۹ / ت ۴۷۹۸۲ ک

شماره.....

تاریخ ۱۳۹۱/۲/۳۰



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

تبصره- مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت، حسابرس مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۸- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه، تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می باشد.

۹- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای مفاد قرارداد، به گونه ای پیش بینی نماید که در اجرای پروژه و تکمیل آن خللی بوجود نیاید.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۹۱/۲/۳ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمد رضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت با توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به انضمام تصویرنامه اشاره شده در متن برای اطلاع ریاست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می شود.

محمد رضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور

۱۶۹۴۹ / ت ۴۷۹۸۲ ک

شماره.....

تاریخ ۴۰۰ - ۱۳۹۱/۲/۱



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

تبصره - مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاک سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت، حسابرס مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۸- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه، تابع قوانین و مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۹- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای مفاد قرارداد، به گونه ای پیش بینی نماید که در اجرای پروژه و تکمیل آن خللی بوجود نیاید.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۹۱/۲/۳ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمد رضا رحیمی
رئیس هیئت مدیره

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

ابلاغ نهایی تأیید می شود. 

