



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

شماره: ۱۱۵۰۴۵

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۶/۰۶

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۶/۰۶

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

وزیران عضو کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۵/۱۶ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۴۸۶۰۴ مورخ ۱۳۸۹/۴/۱۳ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و با رعایت جزء (ط) بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۵۸۸۲۳/ت/۳۸۸۵۹ هـ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱ تصویب نمودند:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس "وزارت" نامیده می شود مجاز است برای اجرای آزاد راه شش خطه همت - کرج به طول حدود (۱۳/۵) کیلومتر، شامل احداث آزاد راه و ایجاد تاسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزاد راه همت - کرج که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، این مشارکت از نوع "الف" می باشد.

۲- وزارت پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص آن را از محل فروش اوراق مشارکت موضوع جزء (ب) بند (۴۸) قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور تامین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار و طبق مفاد قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز می نماید. طرف مشارکت نیز تامین پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص را تعهد و تامین و به حساب مشترک طرح واریز می نماید.

تبصره ۱- وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را با رعایت ترتیبات مقرر در ماده (۲۷) و تأیید کمیسیون بند (و) ماده (۲۸) قانون برگزاری مناقصات - مصوب ۱۳۸۳ - به روش ترک تشریفات مناقصه به شرکت بهار دیمه واگذار نماید، مشروط بر آنکه قیمت های پیشنهادی و ضرایب مربوط، مورد تأیید وزارت قرار گیرد و در مواردی که موضوع مشمول بندهای (الف) و (ب) لایحه قانونی راجع به اصلاح تبصره (۸۰) قانون بودجه سال ۱۳۵۶ کل کشور و اصلاحات آن باشد، تأیید نهایی قیمت پایه و ضوابط بر عهده شورای عالی فنی خواهد بود.

تبصره ۲- سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تامین هزینه های تصرف اراضی مسیر به نام وزارت می شود و باقی مانده آن نیز در دوران اجرا حسب نیازهای مالی طرح، تخصیص و پرداخت می شود. طرف مشارکت نیز به تناسب، سهم خود را تامین و به حساب مشترک طرح واریز می نماید.

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۳- پیش بینی اولیه دوران مشارکت معادل دوازده و نیم (۱۲/۵) سال مشتمل بر دو و نیم (۲/۵) سال دوران احداث و ده (۱۰) سال دوران بهره برداری خواهد بود لیکن دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاك كامل سرمایه و سود مورد انتظار مصوب می باشد.

تبصره - جداول گزارش هزینه - درآمد پروژه ، مورد تایید وزارت و طرف مشارکت، مبنای محاسبه اولیه دوران احداث قرار می گیرد.

۴- سود قطعی مورد انتظار سرمایه گذاری معادل سود سپرده های بلند مدت نزد بانک های دولتی بعلاوه سه درصد (۳٪) می باشد . سود علی الحساب برای تنظیم گزارش هزینه - درآمد معادل بیست درصد (۲۰٪) منظور می شود.

۵- مسئولیت نگهداری و بهره برداری از آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص آن در دوران مشارکت بر عهده طرف مشارکت می باشد و پس از آن، آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص به وزارت انتقال می یابد. چنانچه به دلیل دخالت دولت، تعرفه عوارض کمتر از مقادیر پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین گردد، مابه التفاوت نرخ عوارض ضربدر ترافیک عبوری از طرف دولت براساس قانون مربوط قابل جبران خواهد بود.

تبصره - مرجع تایید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت ، حسابرس مورد تایید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۶- بیمه ، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزاد راه، تابع مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۷- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد، پیش بینی نماید.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۹۰/۶/۲ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمدرضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت با توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به انضمام تصویرنامه اشاره شده در متن برای اطلاع ریاست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می شود.

محمدرضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۳- پیش بینی اولیه دوران مشارکت معادل دوازده و نیم (۱۲/۵) سال مشتمل بر دو و نیم (۲/۵) سال دوران احداث و ده (۱۰) سال دوران بهره برداری خواهد بود لیکن دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاک کامل سرمایه و سود مورد انتظار مصوب می باشد.

تبصره - جداول گزارش هزینه - درآمد پروژه ، مورد تایید وزارت و طرف مشارکت، مبنای محاسبه اولیه دوران احداث قرار می گیرد.

۴- سود قطعی مورد انتظار سرمایه گذاری معادل سود سپرده های بلند مدت نزد بانک های دولتی بعلاوه سه درصد (۳٪) می باشد . سود علی الحساب برای تنظیم گزارش هزینه - درآمد معادل بیست درصد (۲۰٪) منظور می شود.

۵- مسئولیت نگهداری و بهره برداری از آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص آن در دوران مشارکت بر عهده طرف مشارکت می باشد و پس از آن، آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص به وزارت انتقال می یابد. چنانچه به دلیل دخالت دولت، تعرفه عوارض کمتر از مقادیر پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین گردد، مابه التفاوت نرخ عوارض ضربدر ترافیک عبوری از طرف دولت براساس قانون مربوط قابل جبران خواهد بود. تبصره - مرجع تایید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاک سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت ، حسابرس مورد تایید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۶- بیمه ، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزاد راه، تابع مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۷- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد، پیش بینی نماید.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۹۰/۶/۲ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمدرضا رحیمی
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری ، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه ، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی ، کلیه وزارتخانه ها، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.